

Dijkstraat 11
Postbus 1
6658 ZG Beneden-Leeuwen
www.westmaasenwaal.nl
info@westmaasenwaal.nl
Telefoon 14 0487

IBAN NL44 BNGH 0285 009133



Gemeente
West
Maas en
Waal

Werkzaam Rivierenland
Postbus 321
4190 CH GELDERMALEN

AB20250710 - 3d 1.7 -

Datum
9 april 2025

Ons kenmerk:
Z.117499/D.322954

Uw brief:
19 maart 2025

Bijlage(n):
2

Onderwerp:
Overbrugging pilotperiode 2025 en 2026 Cirtex

Beste meneer/mevrouw,

Op 21 maart 2025 ontvingen wij een brief (gedateerd 19 maart 2025) van de besturen van Werkzaam Rivierenland en Avri. Hierin wordt uw raad gevraagd een zienswijze uit te brengen met betrekking tot het voornemen tot tijdelijke financiële ondersteuning van Cirtex en de dekking van de kosten daarvan binnen hun begroting voor 2025 en 2026.

Uiterlijk op 1 juni 2025 moeten wij onze zienswijze inzenden. Aansluitend nemen zij in de vergadering van het Algemeen Bestuur een definitief besluit met betrekking tot uitgesproken voornemen. Daarbij neemt u in overweging mee de door onze gemeente ingebrachte zienswijze.

Onze zienswijze

In ons voorstel aan de gemeenteraad, die als bijlage is toegevoegd, hebben wij onze bevindingen verwoord. Daarin concluderen wij het volgende.

Wij stellen vast dat:

1. het resultaat van de bijgestelde businesscase nog onderhevig is aan (positieve) verandering. Nog niet is in de businesscase verwerkt het financieel positieve effect van de komst van de UPV Textiel. Daarnaast is ook géén rekening gehouden met mogelijk hogere opbrengsten voor de ingezamelde textiel (anders dan A-kwaliteit) als gevolg van de licht verbeterde situatie op de wereldmarkt.
2. de meerwaarde van Cirtex meervoudig is. Deze meerwaarde wordt ook zichtbaar gemaakt in de folder welke als bijlage / onderlegger bij het gedane verzoek door de besturen van Werkzaam Rivierenland en de Avri is gevoegd. Daarnaast verwijzen wij u naar de door ons benoemde aspecten (circulair, financieel, inclusie en regionaal) en de geplaatste afbeelding waarin zowel de closed loop als andere aspecten (denk aan innovatie) duidelijk zichtbaar zijn.
3. stoppen met Cirtex duurder is. De impact van "liquidatie van Cirtex" is enorm. In dat geval zal Avri nog steeds geconfronteerd worden met de kosten van inzameling en verwerking van textiel. Werkzaam Rivierenland verliest van een bijzondere tussenliggende re-integratievoorziening. De ontwikkeling van nieuwe producten/toepassingen door en in samenspraak met ondernemingen komt voor vele jaren tot stilstand. Dit heeft ook effect op de werkgelegenheid van de ondernemingen in deze branche. De positie die Cirtex en haar partners de afgelopen jaren heeft verkregen en door velen wordt gezien als een voortrekker en innovator gaat verloren. Ook financieel gezien kost het de moederorganisaties Avri en Werkzaam Rivierenland meer dan het in stand houden van de infrastructuur via de voorgestelde overbruggingsfinanciering. Al met al is stoppen met Cirtex gedurende de (resterende) pilotperiode nadelig voor mens, milieu en (gemeentelijke) portemonnee.

*Z04898E26

Voorts zijn wij van mening dat:

1. de dekking van kosten door Werkzaam Rivierenland anders moet zijn. Het dekken van de overbruggingsfinanciering door Werkzaam Rivierenland past – gezien de doelgroep-medewerkers die geplaatst worden bij Cirtex – naar onze mening veel meer binnen de kaders van een toekomstbestendige sociale infrastructuur. Er zijn onvoldoende aanknopingspunten en argumenten aanwezig voor het gebruik van middelen bestemd voor het creëren van meer beschutte werkplekken én de opvang van de lasten door het wegvallen van de LIV.
2. De randvoorwaarden voor het realiseren van de overbruggingsfinanciering onvoldoende zijn ingevuld. Zo wordt in de stukken niets vermeld over hoe omgegaan gaat worden met de opbrengsten van de UPV Tiel, de mogelijke toekenning van de subsidie Cirtex 2.0 en hogere inkomsten door de aantrekkende markt voor textiel. Aan wie komen deze mogelijk aanvullende gelden dan ten goede?
3. Ingezet moet worden op het vergroten van de innovatiekracht van Cirtex t.b.v. de bedrijfscontinuïteit. In de stukken wordt nadrukkelijk gewezen op de innovatiekracht van Cirtex en haar – veelal – commerciële bedrijfspartners. Deze innovatiekracht is zeker aanwezig wanneer we kijken naar de vele partners en de verschillende afzetmarkten waarin zij actief zijn. Of het nu gaat om pellet- en cliff composiet, brandwerend vilt, textielplaten of eindproducten. Wij zouden deze innovatiekracht ook graag herkenbaar binnen Cirtex zien. Niet alleen door beheersmatige maatregelen (zoals bijv. de inzet van digitale technologie in het sorteerproces). Maar ook aan de inkomstenkant.
4. Het draagvlak voor Cirtex binnen de gemeenten en haar inwoners moet worden vergroot door pro-actieve communicatie. Wie of wat zijn we? Van wie zijn we? Waarvoor doen we het? Wat bereiken we samen? Het draagt allemaal bij draagvlak en de bestuurlijke inhoudelijke interactie tussen de raad en de namens hen aanwezige vertegenwoordiger(s) in het bestuur van Werkzaam Rivierenland en/of de Avri.

Op grond van onze overwegingen en conclusies laten wij u weten dat wij kunnen instemmen met de door de Avri beoogde financiële dekking van het voornemen tot het afzien van het in rekening brengen van de inzamel en transportkosten tot een bedrag van € 252.00,- per jaar voor de resterende 2 jaren van de pilotfase (2025 en 2026). Wij kunnen eveneens instemmen met de hoogte van de door Werkzaam Rivierenland voorgestane overbruggingsfinanciering.

De door Werkzaam Rivierenland voorgestelde dekking achten wij niet passend (zie argument 1.4 dekking van kosten door Werkzaam Rivierenland kan anders). Daarnaast zijn wij van mening dat een aantal aanvullende acties noodzakelijk zijn. Het gaat dan om de aspecten die wij hiervoor benoemd hebben bij de argumenten 1.5 (Randvoorwaarden overbruggingsfinanciering vragen om aanscherping), 1.6 (Zoektocht na het vergroten van de innovatiekracht van Cirtex t.b.v. de bedrijfscontinuïteit) en 1.7 (Draagvlak door pro-actieve communicatie).

Wij hebben er vertrouwen in dat met het thans door de besturen van de Avri en Werkzaam Rivierenland gedane voorstel voor overbruggingsfinanciering in combinatie met de door ons voorgestane aanpassingen (dekking) en aanvullingen (draagkracht én draagvlak) Cirtex een absolute meerwaarde is voor ons allen. Niet alleen voor de circulaire keten waaraan we invulling moeten geven maar zeker voor degenen met een afstand tot de arbeidsmarkt die aldaar (door)ontwikkeld en klaar gestoomd worden voor een betaalde baan.

Vragen

Voor vragen kunt u dagelijks tijdens kantooruren contact opnemen met J. Hulsen, senior beleidsadviseur Samenleving. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 06 – 53 86 08 03 of per email jhulsen@westmaasenwaal.nl.

Wij wensen u uiteraard veel succes met de weging van de ingekomen zienswijzen binnen het voorgestane besluitvormingsproces. Wij vertrouwen er op dat daarin de hiervoor door ons beschreven overwegingen herkenbaar zijn terug te lezen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,

D. (Didier) Oosterom
gemeentesecretaris

V.M. (Vincent) van Neerbos
burgemeester